

## Video descriptivo de la operación de una windrower

- a) El propósito de este video es mostrar como operar una windrower en una forma que reduzca el daño por moretones.
- b) La Windrower es una gran forma de mejorar la eficiencia en la cosecha de papas, sobre todo para reducir el daño por moretones durante esta operación. Sin embargo, solo son efectivas cuando se operan apropiadamente.
- c) Hemos visto situaciones donde hasta el 50 % de un cultivo puede ser dañado si es que la windrower no es operada de manera adecuada. Lo cual ocasiona perdida en la calidad, incrementa las enfermedades durante almacenamiento y reduce el valor del cultivo.
- d) Una de las causas más comunes de daño por moretones en una windrower, es no cargar suficiente tierra en el primer conveyor. Si la carga de tierra en este conveyor es muy ligera las papas ruedan hasta llegar a lo alto de este. El operador de la windrower debe monitorear constantemente la carga de tierra y ajustar la velocidad de avance para que parte de esta tierra llegue al segundo conveyor y sirva como material amortiguador cuando las papas caen del primer al segundo conveyor.
- e) Es importante cambiar la velocidad de avance cambiando los engranajes del tractor en lugar de usar el acelerador, ya que estos mantienen la relación entre la velocidad de avance y la velocidad del conveyor.
- f) Otra causa de daño por moretones es cuando hay muy pocas papas en el rear cross, ocasionando que estas caigan en una cadena incompleta. La velocidad del rear cross debe ajustarse de manera que haya una constante y completa carga de papas a lo largo de todo el conveyor, esto amortiguará la caída de las papas desde el conveyor al rear cross.
- g) Los operadores del windrower deben además asegurarse de que haya una capa de material amortiguador a lo largo de la pared posterior del rear cross. Esto evitará que las papas golpeen el metal cuando caen del segundo conveyor.
- h) Finalmente, la caída desde el rear cross sobre el surco en la tierra, debe de ser lo más corta posible, ya que caídas mayores a 6 pulgadas, especialmente cuando las papas están a temperaturas menores a 50°F, pueden conllevar a altos niveles de daño por moretones.
- i) Lista final de consejos durante operaciones
  1. Cambiar los engranajes del tractor para acelerar cuando la carga de tierra en la primera cadena es muy ligera, y reducir la velocidad en áreas donde el suelo esté muy húmedo. No usar el el acelerador para ajustar la velocidad, ya que el aumento de las rpm (revoluciones por minuto) cambiará la velocidad del conveyor en relación con la velocidad de avance.
  2. Si es que hay muy pocas papas en el rear cross, reduzca su velocidad ajustando el motor hidráulico.
  3. Asegúrese de que haya material amortiguador en la pared posterior del rear cross y revisar regularmente que no esté cubierto con tierra o dañado.
  4. Bajar el boom del rear cross lo más cerca posible al surco para reducir la altura de la caída.

Palabras clave (Keywords)

Windrower: excavadora-alineadora

Conveyor: faja transportadora

Rear cross: cruce posterior

Boom: bandeja de descarga